



www.codot.gov
www.facebook.com/coloradodot
Twitter: @coloradodot

COLORADO
Department of Transportation

CONTACTO: Sam Cole, Director de Comunicaciones de CDOT
(303) 757-9484 (Directo) | 303-859-1304 (Celular)
sam.cole@state.co.us



Rebecca Green, Directora del programa MADD
303-425-5902 x6852
rebecca.green@madd.org

31 de agosto de 2021

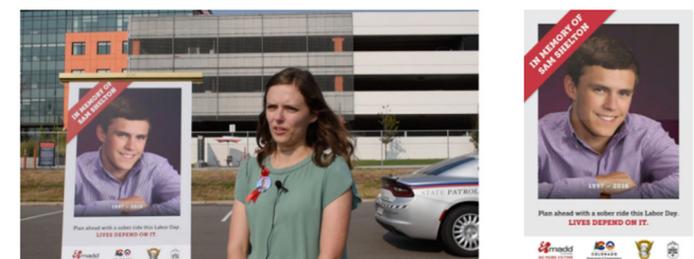
MADD y CDOT instan a los conductores a nunca manejar ebrios o drogados en preparación al fin de semana del Día del Trabajo
Desde 2019 han sido arrestados 19,000 conductores ebrios o drogados durante los periodos de refuerzo de la vigilancia

Encuentre fotos y videos de la rueda de prensa disponibles para usar en:
<https://bit.ly/3zyjMbw>

DENVER — La organización Madres en contra de conducir en estado de ebriedad (MADD), el Departamento de Transporte de Colorado, la Patrulla Estatal de Colorado y legisladores estatales se unieron para resaltar la importancia de los periodos de refuerzo de la vigilancia de conductores bajo los efectos del alcohol o drogas incluido el actual del fin de semana del Día del Trabajo.

En lo que va del año, al 30 de agosto, han ocurrido 146 muertes relacionadas con el tráfico que involucraron conductores de los que se sospecha iban ebrios o drogados. Esto equivale a aproximadamente el 37 % de todas las muertes relacionadas con el tráfico en lo que va del año. El año pasado en esta época la cifra era del 32 %. Los condados con el número más alto de muertes relacionadas con conductores ebrios o drogados son: Denver (16), Adams (12), Arapahoe (13), Jefferson (13), El Paso (11), y Pueblo (10).

Clara Shelton, una voluntaria de MADD que perdió a su hermano Sam en 2016 a manos de un conductor afectado para manejar por haber consumido alcohol y otras sustancias tóxicas, hizo una súplica a todas las personas para que nunca manejen intoxicadas. "La decisión de un hombre de manejar borracho cambió la vida de mi familia para siempre. Sam y cada una de las víctimas de conductores ebrios o drogados, deberían estar aquí hoy. No manejen ebrios. Es así de sencillo", declaró la voluntaria Shelton.



Desde 2019, los periodos de alta visibilidad para una mayor vigilancia de DUI han retirado de las vías de Colorado a casi 19,000 conductores ebrios o drogados. Estos periodos especiales de refuerzo de la vigilancia generalmente ocurren durante los festivos. Un arresto por DUI puede resultar en encarcelamiento, \$13.530 en multas y sanciones, suspensión de la licencia de manejar, asesoramiento obligatorio y la instalación de dispositivos de bloqueo del encendido (IID por su sigla en inglés). Para obtener más información sobre las multas de DUI en periodos de refuerzo de la vigilancia, visite noduicolorado.org/.

La mayor vigilancia de DIU del Día del Trabajo es el periodo más largo e intenso del año. Este año, el periodo empezó el 18 de agosto y termina el 6 de septiembre y cuenta con la participación de 71 agencias de patrulleros y policías.

"Sin esta vigilancia, conductores afectados por alcohol o drogas estarían en las vías sin control y pueden causar estragos", dijo Darrell Link, Director de la Oficina de Seguridad en las Carreteras de CDOT. "Nuestros periodos de vigilancia de gran despliegue juegan un papel crucial en mantener nuestras vías seguras, especialmente durante ocasiones de alto tráfico como es el fin de semana del Día del Trabajo", aseguró el director Link.

La mayoría de arrestos en Colorado de conductores ebrios o drogados se hacen antes de que choquen, por lo tanto previenen un cifra indecible de muertes y lesiones cada año. Los estudios muestran que el mayor elementos de disuasión para que las personas no manejen para la influencia de drogas o alcohol es el miedo a ser arrestadas. En Colorado anualmente, se hacen un promedio de 20,000 arrestos a conductores bajo los efectos del alcohol o drogas

"Estamos intensificando nuestra labor de retirar a conductores ebrios o drogados de las vías", dijo el Sargento Michael Honn, de la Patrulla Estatal de Colorado. "Hasta que la sociedad se desarrolle de modo que las personas automática y voluntariamente entreguen sus llaves hasta que estén sobrios, los organismos de seguridad continuarán con estas medidas proactivas para reducir el impacto negativo de las malas decisiones de personas", agregó el Sargento Honn.



"Cualquier vida perdida a manos de un conductor ebrio o drogado es absolutamente inaceptable", dijo Fran Lanzer, Director Ejecutivo Regional de MADD Colorado. "Continuaremos defendiendo los recursos necesarios para que los organismos de seguridad salven vidas en nuestras vías. Estos periodos de gran despliegue de vigilancia de DUI son esenciales para mantener a todos seguros contra conductores ebrios o drogados", afirmó el director Lanzer.

En 2021, la Oficina de Seguridad en las Autopistas (HSO por su sigla en inglés de CDOT se encontró en un déficit considerable de fondos para ofrecer apoyo a su programa de vigilancia del cumplimiento de

las leyes de DUI. La ley de Colorado exige que la oficina HSO organice 12 campañas de vigilancia de DUI de alta visibilidad cada año. Sin los fondos requeridos, los refuerzos necesarios para esta vigilancia serían extremadamente limitados. Para corregir el déficit y asegurar que se haga la vigilancia del cumplimiento de no manejar bajo la influencia de alcohol o drogas en las vías de Colorado, la legislatura del estado destinó 2 millones de dólares para financiación adicional para el programa. Los fondos en efectivo de los impuestos de la industria de la marihuana se usaron fuente de financiación. Los principales promotores de esta legislación fueron el senador Chris Hansen y Paul Lundeen, junto con el presidente de la Cámara de Representantes Alec Garnett y la representante Yadira Caraveo.

La seguridad de nuestros pacientes, consumidores y comunidades es fundamental y gracia a asociaciones como estas, el trabajo de seguridad pública de Colorado se ha convertido en el modelo a seguir para otros estados que han legalizado el cannabis", dijo Truman Bradley, Director Ejecutivo del Grupo de la Industria de la Marihuana (MIG). "Los fondos para la vigilancia de conductores afectados por alcohol o drogas proveen un bien público vital al retirar a conductores ebrios o borrachos y salvar vidas. MIG se enorgullece en su participación en el mantenimiento de la seguridad de nuestras vías", agregó el director Bradley.

Colorado es un líder nacional en el uso de dispositivos de bloqueo del encendido como un elemento de disuasión para conductores ebrios o drogados. En la rueda de prensa hubo en exhibición un vehículo con uno de estos dispositivos. Después de una declaración de culpabilidad por DUI, el proceso de restituir el privilegio de manejar depende de su concentración de alcohol en la sangre (BAC por su sigla en inglés) y si fue el primer delito de manejar bajo el efecto de alcohol o drogas. Una persona puede llegar a conducir de nuevo después de 30 días si instala un dispositivo de bloqueo de encendido (IID) en cualquier vehículo que maneje. El dispositivo supervisa el BAC del conductor periódicamente y envía los resultados a la División de Vehículos Automotores (DMV por su sigla en inglés) En 2019, en Colorado, los dispositivos de bloqueo del encendido detuvieron 139.020 intentos de conducir bajo el efecto de alcohol. Se estima que estos dispositivos han salvado 45 vidas anualmente en el estado. Este año hay 33,097 dispositivos de bloqueo del encendido activos instalados en vehículos registrados en Colorado.

Acerca de Madres en Contra de Conductores Ebrios

Fundado en 1980 por la madre de una hija que murió a causa de un conductor ebrio, Madres en contra de conducir en estado de ebriedad (Mothers Against Drunk Driving®, MADD) es la organización más grande sin fines de lucro más grande en el país en pro de evitar conductores ebrios en las vías, de lucha contra de conducir bajo el efecto de drogas, de apoyar a las víctimas de estos delitos violentos y prevenir el consumo de alcohol en menores de edad. MADD ha ayudado a salvar más de 390 vidas, ha reducido el número de muertes por conducir bajo el efecto del alcohol en más de un 50 % y promueve designar a un conductor que no ha consumido alcohol. La campaña de MADD de eliminar que los conductores manejen ebrios (Eliminate Drunk Driving®) requiere el apoyo de los patrulleros y la policía, de dispositivos de bloqueo del encendido para todos los infractores y de tecnología vehicular avanzada. MADD ha brindado servicios de apoyo a casi un millón de víctimas y sobrevivientes de conductores ebrios y drogados, sin costo alguno a través de defensores locales de víctimas y de la línea de ayuda las 24 horas para víctimas en el 1-877-MADD-HELP (877-623-3435). Visite www.madd.org o llame al 1-877-ASK-MADD (877-275-6233).

Sober *The Heat is On*

La Oficina de Seguridad en las Carreteras del Departamento de Transporte de Colorado proporciona los fondos para los organismos de seguridad de Colorado para las campañas de refuerzo de la vigilancia de conductores que manejan bajo los efectos del alcohol, así como para campañas de educación y concientización. La campaña *The Heat Is On* se lleva a cabo todo el año con 16 periodos específicos de alta visibilidad y mayor refuerzo en la vigilancia de conductores afectados para manejar por el consumo de alcohol o drogas. Estos periodos coinciden con festivales nacionales y eventos públicos

grandes. Estos periodos pueden incluir puntos de control de sobriedad, saturación de agentes y refuerzo adicional con agentes dedicados a la vigilancia de conductores bajo los efectos de alcohol o drogas. Encuentre más detalles sobre la campaña, incluyendo los planes de refuerzo de la vigilancia de conductores bajo los efectos de alcohol y drogas, número total de arrestos y consejos de seguridad en HeatIsOnColorado.com. [Para más información sobre las leyes de DUI en Colorado visite NoDUIColorado.org](#). Para obtener más información sobre la dedicada labor de CDOT para mantener las vías seguras, incluidos los objetivos de mayor vigilancia de conductores bajo los efectos de alcohol y drogas, así como el total arrestos y consejos de seguridad, visite codot.gov/safety.

Sobre CDOT

El programa Whole System Whole Safety (Sistema Total, Seguridad Total) de CDOT tiene una misión simple: que todas las personas lleguen seguras a casa. Nuestros aproximadamente 3,000 empleados trabajan incansablemente para reducir el índice y la severidad de choques, y mejorar las condiciones de seguridad de todos los modos de transporte. El departamento maneja más de 23,000 millas de autopistas, más de 3,000 puentes y 35 pasos de montaña. CDOT también maneja las subvenciones para las asociaciones colaborativas con una variedad de agencias, incluyendo organizaciones de planeación metropolitana, gobiernos locales y aeropuertos. También maneja a Bustang, un servicio de autobuses expresos interregionales de propiedad del estado. El gobernador Jared Polis ha encargado a CDOT de expandir las opciones de transporte intermodal del estado.

###